



Liikenneturva- tuotteet

RAMIRENT

Konevuokraamo palveluksessasi



© 2023 [Company Name]

Sisältö

Suunnittelu ja toteutus	04
SafePass™-kaidejärjestelmä	06
SafePass™ Zone	08
GP-link	10
Mini-Guard	11
Raskassuoja	12
Sulku- ja varoituslaitteiden toimintaympäristöluokat	13
Muovinen työmaa-aita	14
Teräsverkkoaita	15
Mellakka-aita	16
Rami-aita	17
Liikenteenohjausvaunu	18
Sulkuaidat	19
Törmäyshidaste	20
TTMA-törmäysvaimennin	21
Vilkut	22
Ajosillat	23
Liikennevalot	24
Taittuva lamelli	25
BIG 50 -monitoimijalusta ja betoniporsas	26
Tietyöt on merkittävä	27



Palvelemme asiakkaita
maanlaajuisesti yli
50 vuokraamon verkostolla



Suunnittelu ja toteutus

Suunnittelemme liikennejärjestelyt ja työmaiden suojaukset siten, että kaikki turvallisuusnäkökohdat otetaan huomioon heti alusta lähtien.

Arvioimme töiden riskit ja minimoimme ne. Hyvällä suunnittelulla työstä saadaan tehokkaampaa ja turvallisempaa – sekä tietyöntekijöille että tienkäyttäjille. Huolehdimme myös tapahtumien suojausten suunnittelusta.

Liikennejärjestelyjen suunnittelussa otetaan huomioon eri liikennemuotojen tarpeet työmaan aikana. Liikenteenohjaussuunnitelmasta selviää työmaasta aiheutuvat muutokset liikennejärjestelyissä, työmaalle tarvittavat liikennemerkit, ohjauslaitteet sekä suojausjärjestelmät. Liikenteenohjaussuunnitelman pohjalta työlle haetaan lupaa tienpitoviranomaiselta. Lupa on aina haettava, kun tehdään töitä kaduilla tai muilla yleisillä alueilla. Ramirent hoitaa tarvittaessa myös lupahakuprosessin.

Prosessi

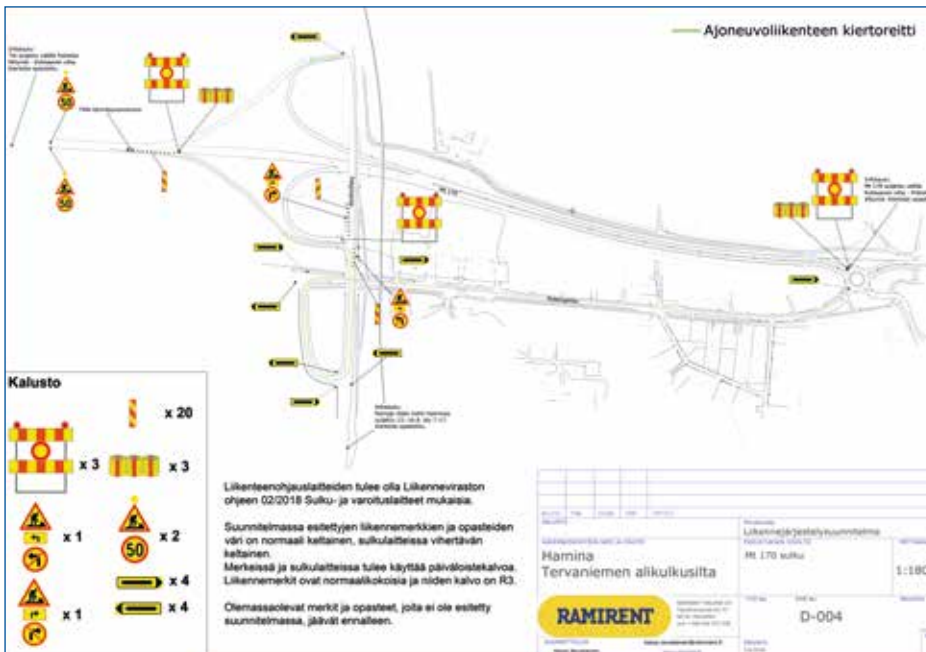
1. Työmaan tarpeiden kartoittaminen
2. Liikenteenohjaussuunnitelman laatiminen
3. Luvan hakeminen ja tarvittavat ilmoitukset (ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä Liikennekeskukseen, ilmoitus kadun katkaisemisesta pelastuslaitokselle/viranomaisille/takseille/busseille yms.)
4. Yhteydenpito viranomaisiin (kaupunki, joukkoliikenne, pelastuslaitos, poliisi)
5. Liikennejärjestelyjen asennus
6. Liikennejärjestelyjen kunnossapito sekä muutostyöt työmaan muuttuessa
7. Muutosten ilmoittaminen tienpitoviranomaiselle
8. Liikennejärjestelyjen purku

Toteutus

Ramirent hoitaa liikenneturvatuotteiden asennuksen ja purun turvallisesti ja tehokkaasti. Ammattitaitoiset työntekijämme takaavat liikenneturvatuotteiden oikeaoppisen ja suunnitelmien mukaisen asennuksen. Kaikilta työntekijöiltämme löytyy liikennealueilla tehtäviin töihin tarvittavat pätevyydet, kuten Tieturva I ja työnjohtajiltamme Tieturva II sekä PKS-katurssi.

Myös liikennejärjestelyiden kunnossapito ja ympärivuorokautinen päivystys kuuluu Ramirentin palveluvalikoimaan, asiakkaan tarvitsemassa laajuudessa. Kunnossapitotöihin kuuluvat esimerkiksi liikennemerkkien puhdistukset ja työmaan suunnitelmanmukaisuuden varmistaminen. Kattavan logistiikkaverkoston ansiosta Ramirent myös kuljettaa liikenneturvatuotteet suoraan työmaalle, silloin kun niitä tarvitaan.

Palvelumme ovat saatavilla sekä kokonaisuutena että osapalveluna räätälöitynä asiakkaan tarpeisiin!





SafePass™ -kaidejärjestelmä

**SafePass™ on Ramirentin markkinoille tuoma uuden aikakauden turvakai-
dejärjestelmä, jota suunniteltaessa turvallisuus on otettu
kokonaisvaltaisesti huomioon.**

SafePass™-kaidejärjestelmä soveltuu muunneltavuutensa ja luokituksensa ansiosta mitä erilaisimpiin kohteisiin. Se on nopea asentaa, jolloin riskialttiiden työvaiheiden kesto lyhenee. Kevyen painonsa ansiosta SafePass™ on kilpailijoihinsa verrattuna taloudellinen kuljettaa. Normaali ajo-neuvoyhdistelmä pystyy laillisesti kuljettamaan noin 130 m SafePass™-kaidetta työmaan suojaksi. SafePass™ -kaidejärjestelmän osia voidaan helposti yhdistellä esimerkiksi kevyen liikenteen kaidejärjestelmiin, jolloin turvallisen ja toimivan työmaasuojauksen rakentaminen on helppoa ja taloudellisesta.

- Luokitus: K3
- Paino: 1200 kg (5,16 m elementti) tai 625 kg (2,58 m elementti)
- Mitat: (P x L x K) 5,16 x 0,45 x 0,70 m (5,16 m elementti)
- Nopea ja turvallinen asentaa
- Alhainen painopiste
- Suunnasta riippumaton asennus



- Voit helposti käsitellä SafePass™-elementtiä rakseilla, haarukkatrukilla tai nostosaksilla.
- Samaan kuljetukseen mahtuu jopa tuplasti enemmän SafePass™-elementtiä kuin vastaavan suojausluokan betonikaidetta.
- Paranna työmaan näkyvyyttä asentamalla SafePass™-kaiteen päälle valaistu Rami-aita. (katso sivu 15)

SafePass™-elementit



Liikennekaide 5,16 m

Täysimittaisen esteen mukana on yksi liitoskappale. Pitkille suorille ja loiviin mutkiin. Paino 1200 kg.

Liikennekaide 2,58 m

Lyhyemmän kaiteen mukana on yksi liitoskappale. Jyrkempiin mutkiin ja lyhyempinä osina. Paino 625 kg.



Kalteva päätyelementti 5,16 m

Kalteva päätyelementti sulun kumpaankin päähän. Mukana on yksi liitoskappale. Ankkuroidaan paikalleen maapiikillä. Paino 800 kg.



Päätyelementti 2,65 m

Lyhyempi päätyelementti ilman kaltevaa osaa. Mukana on yksi liitoskappale. Ankkuroidaan maapiikillä. Paino 600 kg.

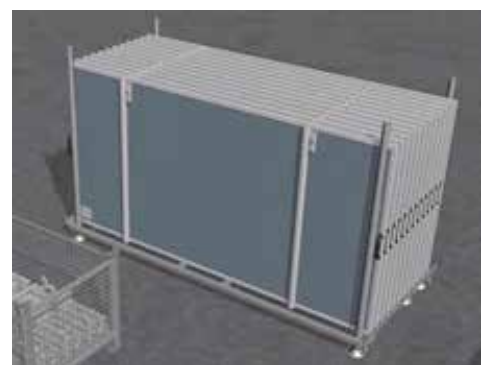


SafePass™ Zone

SafePass™ Zone on tuoteperheen uusin tulokas, joka yhdistää perinteisen työmaasuojauksen ja liikennejärjestelyt. Zone asennetaan SafePass™-liikennekaiteen päälle. Työskentely onnistuu liikennekaiteen molemmilta puolilta ja on nopeampaa, helpompaa ja turvallisempaa kuin vastaavan seinän rakentaminen esimerkiksi vanerista. SafePass™ Zone on valmistettu ääntä eristävästä materiaalista, joten se myös vähentää työmaalle kuuluvaa liikenteen melua sekä työmaasta syntyvää häiriötä.

Zone-paneelin korkeutta voidaan lisätä sen päälle asennettavalla Top-Up -teräsverkolla.

- Pituus: 2,55 m
- Paneelin korkeus: 1,3 m
- Asennetun aidan korkeus: 2,0 m
- Korkeus Top-Up -elementin kanssa: 2,63 m
- Helpottaa ja nopeuttaa työmaan suojaamista merkittävästi.
- Mahdollista kiinnittää mainoksia ja banderolleja



SafePass™ Zone-elementit



Paneeli

Paneelin mukana on kaksi kiinnikettä.



Kulmapaneeli

Kulmapaneelin mukana on neljä kiinnikettä.



Top-Up -teräsverkko

Top-Up -teräsverkolla aidan korkeus 2,63 m.



Top-Up -teräsverkon kulmapala

Mukana kaksi kiinnikettä.



Liituskappale

Liituskappale mahdollistaa asennuksen epätasaiseenkin maastoon.



Nostoaukon peittolevy

Peittää SafePassin™ trukkipiikelle tarkoitetut nostoaukot.

SafePass™-kiinnikkeet



Lamellikiinnike

Helposti ja nopeasti asennettava kiinnike lamelleille. Lukitaan kääntösälvalla asennusurassa. Paino 1,2 kg.



Monitoimikiinnike

Käytetään kevyen liikenteen kaiteen ja kylttien pidikkeenä. Sopii sekä halkaisijaltaan pyöreille että neliömäisille putkille. Lukitaan kääntösälvalla asennusurassa. Paino 3,3 kg.



Sääsuojakiinnike



GP-link

GP-link on betoninen turvakaideratkaistu tie- ja talonrakennustyömaiden kestäväään suojaamiseen. Erillisiä pidikkeitä käyttäen GP-linkin päälle voidaan rakentaa esimerkiksi työmaa-aita tai muu näkösuoja. Perinteiseen työmaa-aitaan verrattuna saavutetaan suurempi turvallisuustaso sekä työntekijöille että ulkopuolisille henkilöille.

- Luokitus: K2
- Paino: 3000 kg (6 m elementti) ja 1500 kg (3 m elementti)
- Mitat: (P x L x K) 3,0/6,0 x 0,45 x 0,85 m
- Asennus kätevästi nostoraksilla
- Ajoneuvoyhdistelmällä kuljetetaan noin 60 metriä elementtiä kerrallaan





Mini-Guard

Mini-Guard on tilapäiseen liikenteen ohjaamiseen ja työmaan suojaamiseen tarkoitettu turvakaideratkaus. Keveytensä ansiosta Mini-Guard-elementeistä koostuvaa turvakaidetta on helppo siirtää työmaan edetessä ja asennus onnistuu myös käsivoimin. Mini-Guard toimii vähän tilaa vievänä myös erotettaessa eri suuntiin liikennöityjä kaistoja.

- Luokitus: K2 / K3
- Paino: 64 kg / kpl (keskikappale)
- Mitat: (P x L x K) 1,5 x 0,5 x 0,55 m
- Kaiteessa on litteä maata vasten kääntyvä reuna, jonka päälle voi ajaa.
- Kaide asennetaan ilman työkaluja, asentamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Päivässä voi asentaa jopa 2 km kaidetta.

Luokitukset

K0

Suistumista ei estetä, mutta sulkulamelleilla tien reunan näkyvyyttä parannetaan työkohteessa.

K1

Alhaisella ajonopeudella (alle 50 km/h) tapahtuneet suistumiset estetään aukottomalla betonielementtijenolla. Betonielementtijenon ei tarvitse olla testattu SFS-EN 1317-2 mukaisesti.

K2

Suistuminen estetään testatulla kaiteella, joka on mitoitettu henkilöautolle ja liikkuu kuorma-auton törmäyksessä.

K3

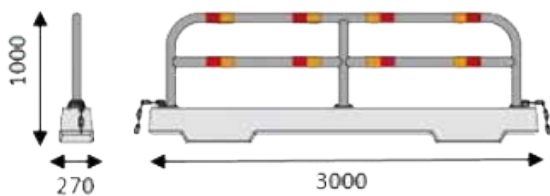
Suistuminen estetään testatulla kaiteella, joka on mitoitettu myös loiville kuorma-autotörmäyksille.



Raskassuoja

Raskassuoja on kaupunkiympäristön työmaiden ja yksittäisten kaivantojen suojaamiseen tarkoitettu suojausratkaisu. Raskassuojan avulla on kapeallakin kadulla mahdollista turvata kevyen liikenteen kulku työmaan ohitse ajorataa pitkin. Elementit yhdistetään toisiinsa ketjuilla, ja niistä on helppo rakentaa kulmia.

- Paino: 465 kg
- Mitat: (P x L x K) 3,0/6,0 x 0,27 x 1,0 m
- Kuljetusta ja käsittelyä hyvin kestävä rakenne
- Helppo liikutella nostovöillä tai -ketjuilla



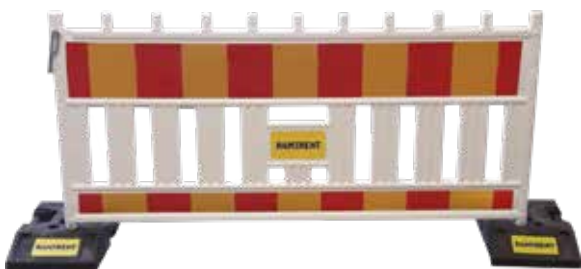
Kuntaliiton ohjeen mukaan raskassuojia käytetään, kun pysyvä nopeusrajoitus on 50 km/h tai enemmän ja työmaalla on syvämpi kaivanto kuin 0,70 m yli vuorokauden.

	Sulku- ja varoituslaitteiden toimintaympäristöluokka		
	S3	S2	S1
Käyttöalue Toimintaympäristöluokka valitaan korkeimman käyttö-aluevaatimuksen mukaan	<ul style="list-style-type: none"> Moottoritiet Moottoriliikennetiet Kaksiajorataiset tiet Vilkasliikenteiset yksiajorataiset tiet (liikennemäärä keskimäärin yli 6000 ajon./vrk) 	<ul style="list-style-type: none"> Tiet, joiden liikennemäärä keskimäärin alle 6000 ajon./vrk Taajamissa olevat kokoojakadut ja muut vilkkaat kadut, jos S3 vaatimustaso ei ylitä 	<ul style="list-style-type: none"> Päiväaikaan tehtävät liikkuvat työt (kuten päällystys-, tiemerikintä- yms. työt), jos tien liikennemäärä on keskimäärin alle 1500 ajon./vrk Jalankulku- ja pyöräilyväylillä tehtävät työt Taajamissa muilla kaduilla tehtävät työt
Laitteiden kunto Määritetään Tiehallinnon ohjeen Liikenne-merkkien kuntoluokitus (TIEH 2200060-v09) mukaan	Kuntoluokka 4-5 <ul style="list-style-type: none"> enintään vähäistä kuluneisuutta värit eivät haalistuneet mahdolliset virheet lähes huomaamattomia 	Kuntoluokka 3-5 <ul style="list-style-type: none"> vähäiset kalvohalkeamat, taipumat, vääritymät ym. hyväksyttäviä vauriot läheltä havaittavissa, mutta eivät haittaa merkin käyttöä 	Kuntoluokka 2-5 <ul style="list-style-type: none"> merkissä selviä vaurioita ja puutteita, esim. kulumaa, värien haalistumista tai pinttynyttä likaa virheet eivät saa haitata merkin ymmärrettävyyttä
Heijastavien laitteiden pintamateriaali	Päiväloistekalvo, jonka paluuheijastavuusluokka on vähintään R2		Vähintään paluu-heijastavuusluokan R1 kalvo
Muita tyypillisiä ominaisuuksia (esimerkkejä)	<ul style="list-style-type: none"> Sulku- tai varoituslaitteen yläreunan korkeus maasta 3700–4000 mm Sulkuaidassa ja hinnattavassa varoituslaitteessa käytetään ylikokoa olevaa merkkiä 417 (Ø 1800 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> Sulku- tai varoituslaitteen yläreunan korkeus maasta 2600–4000 mm Liikennemäärän ollessa keskimäärin yli 4000 ajon./vrk, laitteen korkeuden tulee olla 3700–4000 mm Sulkuaidassa ja hinnattavassa varoituslaitteessa merkki 417 on vähintään suurikokoinen (Ø 900 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> Sulku- tai varoituslaitteen yläreunan korkeus maasta on vähintään 2000 mm Sulkuaidassa ja hinnattavassa varoituslaitteessa merkki 417 normaalikokoinen (Ø 640 mm)
Muuta	<ul style="list-style-type: none"> Käytettävien sulkupylväiden profiili on levymäinen Sulku- ja varoituslaitteiden on oltava puhtaita ja ehjiä LVM:n kanssa on sovittu, että toimintaympäristöluokassa S2 saa käyttää ylikokoisena 417 merkkinä halkaisijaltaan 1500 mm merkkiä. Kaikissa merkkiryhmän merkeissä tulee käyttää samaa paluuheijastusluokkaa ja kalvotyyppiä 		

Muovinen työmaa-aita

Kevyt, kestävä ja helposti siirrettävä aitaratkaisu työmaiden suojaukseen, kun raskaampaa suojausta ei tarvita. Aitaan on kiinnitettävissä työmaavilkut sekä esim. kevyen liikenteen ohjaukseen tarvittavat merkit. Heijastavien raitojen ja värityksen ansiosta muoviaita kiinnittää erittäin hyvin huomiota.

- Pituus: 2,0 m
- Korkeus: 1,0 m
- Soveltuu käytettäväksi S1 toimintaympäristöluokassa
- Toimitetaan kuljetustelineissä 20 kpl (40 m) aita





Teräsverkkoaita

Perinteinen vaihtoehto työmaan aitaukseen, kun heijastavia pintoja tai parempaa suojaustasoa ei vaadita. Toimitetaan 30 aidan kuljetustelineessä, jonka mukana kulkevat myös jalustat ja kiinnikkeet. Jos suojaustasoa halutaan nostaa, voidaan tavallisten kiinnikkeiden sijasta käyttää ainoastaan erikoisavaimella avattavaa mallia sekä aidan jalustasta irti nostamisen estävää kappaletta. Aitaa on saatavilla kahta korkeutta; 1000 mm ja 2000 mm.

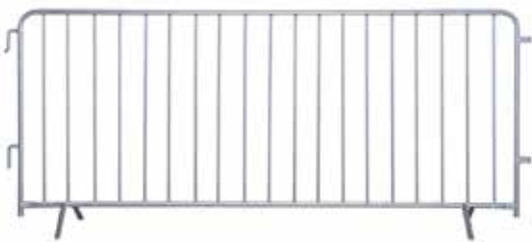
- Pituus: 3,5 m
- Korkeus: 1,0 m / 2,0 m
- Aidat toimitetaan kuljetustelineissä





Mellakka-aita

Mellakka-aita soveltuu rakennustyömaan käyttöön, liikenteen ja yleisön ohjaukseen, paikoitusalueiden rajaukseen ja tapahtuma-aidaksi. Mellakka-aita on helppo ja nopea pystyttää ja se ei tarvitse erillisiä jalkoja.



- Paino: 16 kg
- Pituus: 2,50 m
- Korkeus: 1,10 m

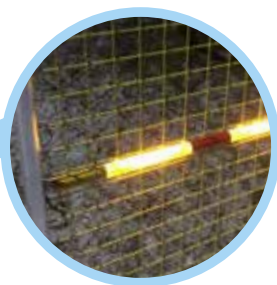
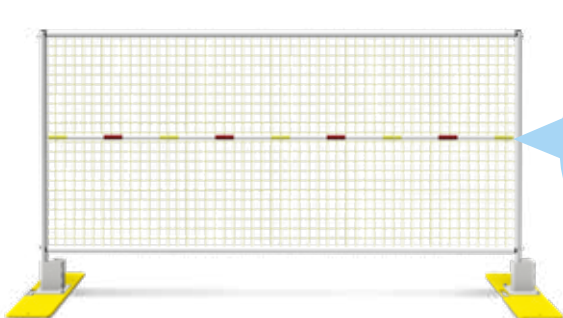




Rami-aita

Rami-aita on Ramirentin markkinoille tuoma uudenaikainen verkkoaita, joka ominaisuuksiensa puolesta soveltuu moniin suojaustarpeisiin. Rami-aitaa on mahdollista käyttää erillisten jalkojensa kanssa yksin tai siitä on rakennettavissa esim. SafePass™-turvakaiteen päälle työmaa-aita. Aitaa on saatavilla varustettuna joko heijastimella tai sisäänrakennetulla led-valaistuksella, jolloin aidan erotettavuus pimeässä paranee huomattavasti.

- Osat helppo liittää toisiinsa
- Kevyen liikenteen aita on suunniteltu erottumaan päivänvalossa ja hämärässä
- Kevyen liikenteen LED-aita erottuu erittäin hyvin vuorokauden ympäri
- Pituus: 2,55 m
- Korkeus: 1,4 m
- Paino aita: 14 kg
- Paino LED-aita: 14,5 kg
- Jalka erittäin matala profiilinen, liukuestemaalattu, paino 18 kg



Liikenteenohjaus- vaunu

Perässävedettävää liikenteenohjeusvaunua voidaan hinata henkilö- tai pakettiautolla. Sisältää vilkut, jotka toimivat akulla. Nuolten suunta on käännettävissä. Voidaan käyttää ajoradan tai kevyen liikenteen väylän sulkemiseen osittain tai kokonaan.

- Korkeus: 3700 mm
- Ohjaavan nuolen halkaisija 1800 mm
- Soveltuu käytettäväksi S3 toimintaympäristöluokassa



Vähimmäisvaatimukset hinattavalle varoituslaitteelle eri toimintaympäristöluokissa.

Toimintaympäristöluokka	Mitat mm	Liikennemerkin koko (mm)	Heijastavuusvaatimus
S3	h= 3700 - 4000 l= 2000 - 2600	Suurikokoinen. Merkki 417 ylikokoinen (Ø 1800 / 1500)	Päiväloistekalvo (kelta-vihreä ns. lime-väri), jonka heijastavuusluokka on R2

Sulkuaidat

Sulkuaitaa voidaan käyttää ajoradan tai kevyen liikenteen väylän sulkemiseen osittain tai kokonaan. Sulkuaidassa on mahdollista käyttää myös ohjaavia lamelleita, kun ajolinjassa tapahtuu selkeä muutos.

Voidaan varustaa sarjavilkuilla tai työmaavilkuilla. Isompi sulkuaita on S3 luokiteltu ja pienempi S2 luokiteltu. Voidaan kasata ja purkaa ilman työkaluja.

- Ison sulkuaidan min. korkeus: 3700 mm
- Pienen sulkuaidan korkeus: 2000 mm
- Ison sulkuaidan luokitus: S3
- Pienen sulkuaidan luokitus: S2
- Voidaan asentaa ja purkaa ilman työkaluja



A photograph of a road construction site. In the foreground, a blue truck is partially visible, stopped behind a crash barrier. The barrier consists of three stacked rows of yellow and red tires, with a horizontal bar on top. The road is paved and leads into the distance, flanked by trees and a clear sky.

Törmäyshidaste

Luokiteltu törmäyshidaste max 80km/h nopeusrajoitusalueelle. Käytään esimerkiksi liikenteeltä suljetun työalueen turvaamiseksi. Kolmen rengasnipun sarja, jotka ovat kytketty toisiinsa. Mahdollisuus muuttaa renkaiden kulmaa.

- Paino: 1050 kg
- Korkeus: 1,05 m
- Leveys: 3,1 m



TTMA- Törmäysvaimennin

TTMA 100 –törmäysvaimennin on testattu ja turvallinen tietöiden suojaaja. Vaimentimet on varustettu varoitusaidalla, jossa mukana 1800 mm läpimitaltaan oleva liikenteenjakaaja sekä parivilkut. TTMA 100 –törmäysvaimennin on helppo ottaa mukaan lyhytaikaisten töiden sitä vaatiessa ja taas jättää pois työvaiheen jälkeen, jolloin ajoneuvo on vapaa vetämään esimerkiksi perävaunua.

- Omapaino: 638 kg
- Kokonaispituus: 7,16 m
- Kokonaisleveys: 2,44 m
- Testistandardi NCHRP 350



”Moottori- ja moottoriliikenneteillä sekä muilla kaksiajorataisilla teillä, joiden pysyvä nopeusrajoitus on 60 km/h tai enemmän, käytetään työkohdetta ja liikennejärjestelyiden tekemistä suojaamaan törmäysvaimenninta. Törmäysvaimentimen käyttöä voidaan vaatia urakkakohtaisesti myös muissa tapauksissa.”

Liikenneviraston ohjeita 2/2018 37 / Sulku- ja varoitustarvikkeet 9.10.2018

Vilkut



Sarjavilkkuja käytetään yleisesti sulkuaitojen päällä, kun liikennettä ohjataan esimerkiksi kiertotielle. Toimii 12V akulla. Sisältää kiinnitysraudan sekä yhden isäntävilkun ja neljä orjavilkkua. Tarvitessa mahdollisuus kytkeä useita vilkkuja sarjaan.

Led parivilkut. Voidaan asentaa esimerkiksi sulkuaitoihin ja työkoneisiin lisäämään näkyvyyttä. Toimii 12V akulla.





Ajosillat

Ajosiltojen kannet on tehty 6 mm kyynelleevystä, minkä ansiosta silta ei ole liukas, eikä sen pinnalle kerääny vesi. Pohjan rakenteen ansiosta silta pysyy tukevasti paikallaan, ja jokainen siltamalli on mitoitettu kestäämään kaikki laillisesti teillä kulkevat ajoneuvot.

- Leveys: 1,5 m
- Pituus: 4 m, 6 m, 8 m, 10 m
- Paino: 645 kg, 970 kg, 1500 kg, 2050 kg
- Max. kantavuus: 15 t. telipaino
- Kaivantoväli: max. 1,6 m, 2,0 m, 4,0 m, 5,5 m
- Kestävät laillisesti teillä kulkevat ajoneuvot. Asennuksessa pitää huomioida, ettei ajosilloille määritettyä maksimikaivantoväliä ylitetä.





Liikennevalot

Siirrettävät ja helppokäyttöiset MBP1400 -liikennevalot kaksisuuntaisille teille ja risteysiin. Liikennevalojen ohjelmointi tapahtuu suomenkielisen kaukosäätimen avulla. Valoja ei tarvitse kytkeä toisiinsa kaapelilla kvartsikello-ohjauksen ansiosta. Valot toimivat 12V akulla. 185Ah akulla jopa yhden kuukauden käyttöaika. Akut voidaan vaihtaa ilman uudelleen ohjelmointia. Liikennevaloja voidaan käyttää myös manuaaliohjauksella esim: jatkuva vihreä, vilkkuva keltainen tai valot pois-toiminto.



Käyttöjännite	9-14V DC
Virrankulutus päiväkäyttö	0,8A/valo (halogen) 0,16A (LED)
Virrankulutus yökäyttö	0,46A/valo (halogen) 0,09A (LED)
Valaisin	LED
Toiminnot:	
<ul style="list-style-type: none"> • Kiinteällä jaksotuksella vuorottaiselle yksisuuntaiselle liikenteelle • T-risteys ja risteystoiminnot • Manuaalinen toiminta (pun/vihr., keltainen vilkku tai valot sammuksissa) • Helppo ohjelmointi langattomalla kaukosäätimellä • Ajustointi 	

Fabema Euro 2000 Euro Comfort -liikennevalot ovat täysin digitaaliset ja täyttävät kaikki vaatimukset. Liikennevalojen ohjelmoinnin ja muutokset voi tehdä myös toiminnan aikana. Fabema-liikennevaloissa on useita vaihtoehtoja ja varusteita.

- Toimii 12V akulla
- Käyttöaika jopa 1 kk, 185A akulla
- Voidaan laajentaa jopa 16 valon kokonaisuudeksi
- Saatavana myös LED-opastimilla
- Yhteys joko kaapeleilla tai radiolla

Lisätietoja liikenneturva@ramirent.fi



Ohjauskeskus



Teräksinen akkukotelo pyörillä

Malli	Ominaisuudet
Quartz 2005	Kello-ohjaus
Euro 2000 K	Kaapeli- ja kello-ohjaus
Euro 2000 KV	kaapeli- ja kello-ohjaus, ajoneuvotunnistin
Euro 2000 FR	radio-, kaapeli- ja kello-ohjaus
Euro 2000 FV	radio-, kaapeli- ja kello-ohjaus, ajoneuvotunnistin

Taittuva lamelli

Juuresta taittuva sulkulamelli liikenteen ohjaukseen.

- Vinoraitainen päiväloisteheijastin
- Kantokahvat sekä jalassa että lamellissa
- Helppo siirtää nopeasti paikasta toiseen
- 2 kestävä saranaa, ei mene rikki törmäystilanteessa
- Törmäystilanteessa taittuu selälleen
- Kestää käyttöä huomattavasti enemmän kuin perinteiset sulkupylväät
- Saatavilla kuljetusteline (16kpl)

- Korkeus: 1,25 m
- Leveys: 0,31 m
- Paino: 14,3 kg



BIG 50 -monitoimijalusta ja betoniporsas

Todellinen monitoimijalusta. Soveltuu liikennemerkkien ja aitojen pystytykseen. Jalustassa paikat Euro-sulkupylväälle ja SE-kaistanohjaussulkulevyille.



Paras vaihtoehto betoniporsalle

- Siirretään / käsitellään koneella
- Valmistettu kierrätysmateriaalista
- Paino: 50 kg



Maalattu betoniporsas

- Koko: 800 x 400 mm
- Paino: 50 kg

Tietyöt on merkittävä

Ramirentin kautta voit hankkia kaikki Väyläviraston hyväksymät liikennemerkit ja opasteet.

Toimitamme myös tarvittavat lisäopasteet ja tiedotetaulut omien tarpeittenne mukaan.

Ramirentin liikennemerkkit täyttävät S3 toimintaympäristön vaatimukset.



Ramirentiltä löytyy laaja valikoima liikennemerkkejä

Varoitus-
merkit

121	122	141	142	143	144	147	151	152
161	162	163	164	165	166	189		

Etuajo-
oikeus ja
väistämis-
merkit

221	222	231	232					

Kielto- ja
rajoitusmer-
kit

311	312	313	322	323	324	331	332	333
341	342	351	352	361	362	371	372	

Määräys-
merkit

416	417	418	421	422	423	424	425	

Ohjemerkit

511	521	531	571	572				

Opastus-
merkit

613	615	621	622	Ajokaista- opastus	Ajokaista- opastus	Ajokaista- opastus	Ajokaistan päättyminen	Ajokaistan päättyminen

Lisäkilvet

Ajokaistan päättyminen	Ajokaistan päättyminen	Ajokaistan päättyminen	Ajokaistan päättyminen	646	647	651	652	682

Muut merkit
ja opasteet

811	812	814	815	821	822	824	825	826
828	832	833	871	872				
Siirtokehouskyltti	Infotaulu							

Muistiinpanot





Palvelemme sinua arkisin klo 7.00 - 16.00
puhelimitse: 020 750 2277

sähköisesti: liikenneturva@ramirent.fi

Vuokraamoiden aukioloajat löydät:
www.ramirent.fi